



PRESENTATION

O2 Trafic est une jeune société de transport basée dans le sud de la France entre Nîmes et Montpellier.

Dès sa création en 2020, nous avons fait le pari d'offrir une prestation de transport écologique permettant à nos clients de contribuer à la protection de l'environnement et la qualité de l'air à travers l'utilisation de véhicules vertueux puisque fonctionnant au bio-GNV, le Gaz Naturel Véhicule produit à partir de la méthanisation des déchets. C'est aujourd'hui la seule alternative mature et économiquement crédible pour remplacer le diesel dans le secteur des transports lourds de marchandises.

<https://www.o2trafic.com/>

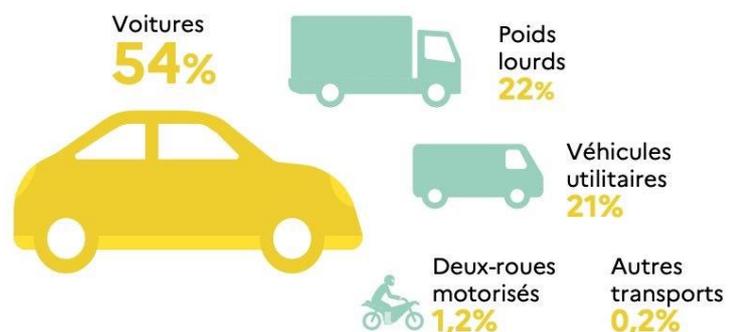
CAHIER D'ACTEUR

Contribution au thème 8 : Comment baisser les émissions du transport ?

Le secteur des transports en France est aujourd'hui responsable de 31% des émissions de gaz à effet de serre auxquelles viennent s'ajouter les problématiques de qualité de l'air et de nuisances sonores.

La part revenant au transport de marchandises (Poids lourds + véhicules utilitaires) pèse pour plus d'un tiers dans ce bilan. Si pour le véhiculé Leger, l'électromobilités semble être l'orientation majeure pour l'avenir, elle est incompatible avec les besoins du transport de marchandises pour des problématiques de puissance, d'autonomie et de coût d'acquisition.

LA RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE CO₂ DU TRANSPORT ROUTIER



Si la décarbonation du secteur du transport de marchandises trouvera certainement à terme une voie grâce au développement de l'hydrogène et de la solution pile à combustible, il n'existe aujourd'hui qu'une alternative mature technologiquement et économiquement acceptable : le BioGNV.

LE BIOGNV, UNE SOLUTION POUR DECARBONER LES TRANSPORTS DES MAINTENANT TOUT EN AMELIORANT LOCALEMENT LA QUALITE DE L'AIR

Des gains environnementaux et sanitaires.

La technologie BioGNV/GNV est une solution de décarbonation disponible immédiatement pour le transport qu'il soit routier, fluvial ou ferroviaire, tout en contribuant à la lutte contre la pollution atmosphérique. En effet, le BioGNV réduit de 80% les émissions de CO₂ par rapport aux dernières générations de motorisation diesel Euro VI (cette réduction est de 15% avec du GNV). Il contribue également à réduire drastiquement les polluants locaux générés par le secteur routier grâce à sa concentration de particules fines quasi nulle : 95% au regard de la norme Euro VI, et une réduction de 50% des émissions d'oxydes d'azote (Nox) par rapport à un véhicule diesel de même génération.

Une technologie mature reconnue dans différents scénarios.

Le gaz offre ainsi une solution facile à mettre en œuvre, rapidement, pour réduire la dépendance au diesel et à l'essence, sans hypothéquer l'avenir, sans pari technologique et à un coût abordable. La pertinence du BioGNV est d'ailleurs reconnue par plusieurs scénarios prospectifs récents. Ainsi, l'ADEME estime que 13% à 39% des poids lourds rouleront au BioGNV en 2050. Pour RTE, l'électrification ne permettant pas de couvrir tous les besoins de la mobilité lourde en 2050, le BioGNV est une solution incontournable.

LE BIOGNV/GNV PERMET DE REpondre AUX IMPERATIFS ENVIRONNEMENTAUX ET ECONOMIQUES DU SECTEUR DE LA MOBILITE LOURDE (UTILITAIRES ET POIDS-LOURDS)

Une compétitivité économique et environnementale.

Des études basées sur une « analyse en cycle de vie » permettant de comparer des technologies différentes, évaluent le BioGNV comme la solution de décarbonation la plus efficace pour ce segment³. Ainsi, selon une étude de l'IFPEN consacrée aux véhicules utilitaires et poids-lourds, l'utilisation d'un moteur thermique alimenté exclusivement au BioGNV donne de meilleurs résultats en termes d'émissions de gaz à effet de serre qu'une motorisation électrique.

D'un point de vue économique, le BioGNV/GNV est compétitif par rapport au diesel, une fois pris en compte les avantages fiscaux actuels et sur tous les types de poids-lourds. Dans ce secteur fortement concurrentiel composé principalement de petites, moyennes et très petites entreprises, le BioGNV/GNV est donc une solution compétitive pour permettre aux différents acteurs d'atteindre leurs objectifs de décarbonation.



LE BIOGNV, UNE SOLUTION POUR LA COMPETITIVITE ET L'EMPLOI DES ENTREPRISES FRANÇAISES

Un impact sur l'emploi.

Cette technologie a également un impact direct sur l'emploi français : 100% des véhicules BioGNV/GNV sont construits en Europe, dont la majorité sur le territoire français. Une étude de Frost & Sullivan de 2020 démontre un impact favorable de la filière BioGNV/GNV pouvant maintenir ou créer près de 90 000 emplois d'ici 2030 en France

Un maillon de l'économie circulaire.

Issu de la méthanisation, le BioGNV s'inscrit par ailleurs dans le développement d'une économie locale et circulaire purement « made in France ». Produit localement notamment par la filière agricole Française à partir de déchets organiques, et au cœur des territoires, la valorisation du BioGNV s'effectue au travers du mécanisme des garanties d'origine qui assure la traçabilité du biométhane injecté dans les réseaux de gaz naturel.

INVESTIR DANS LE BIOGNV/GNV, C'EST S'APPUYER SUR UNE SOLUTION EFFICACE DISPONIBLE AUJOURD'HUI POUR UNE MOBILITE DURABLE.

Ainsi, il est essentiel que la technologie BioGNV/GNV soit accompagnée par un cadre législatif et réglementaire adéquat qui permette de poursuivre son développement, à la fois dans le secteur routier mais également comme une solution pertinente dans d'autres secteurs de la mobilité encore fortement carbonés, comme le transport ferroviaire ou fluvial. Cet accompagnement doit permettre le développement d'un maillage territorial suffisant, avec un réseau de stations BioGNV/GNV publiques et privées réparties sur l'intégralité du territoire français.