



Concertation nationale sur l'énergie et le climat



Pierrefitte-sur-Loire, commune ancienne du val ligérien dans l'Allier, compte 515 habitants sur un territoire de 2 536 hectares. Elle appartient à la Communauté de Communes d'Entre Allier Besbre et Loire, composée de 44 communes majoritairement rurales. Bordée au nord par la Loire sur huit kilomètres, dont une partie en zone NATURA 2000, la commune est traversée par la D779, le Canal Latéral et l'autoroute A79. Avec une activité agricole diversifiée, trois entreprises en développement, plusieurs artisans, des commerces et un hôtel-restaurant, Pierrefitte s'est orientée vers le tourisme vert, notamment grâce à un plan d'eau de 9 hectares et une zone de loisirs comprenant un camping et un parc résidentiel.

Commune de Pierrefitte sur Loire, engagée dans le développement durable et la transition écologique

EN BREF

Pierrefitte-sur-Loire, commune historique du val ligérien dans l'Allier, s'étend sur 2536 hectares et compte 515 habitants. Elle appartient à la Communauté de Communes d'Entre Allier Besbre et Loire, composée majoritairement de petites communes rurales. Bordée par les méandres de la Loire sur huit kilomètres, dont une partie en zone NATURA 2000, la commune est traversée par la D779, le Canal Latéral et l'autoroute A79. Forte d'une dizaine d'agriculteurs, d'entreprises en développement et d'un tourisme vert bien implanté (camping, plan d'eau, gîtes), Pierrefitte est également un acteur clé du réseau cyclable EuroVélo 6 et d'un projet d'itinéraire de découverte le long de l'A79.

L'accès à une énergie disponible, abordable et en quantité suffisante est vital pour les habitants et les activités locales (agriculture, entreprises, tourisme). Face aux défis énergétiques actuels, Pierrefitte privilégie des solutions locales durables, comme le photovoltaïque en toiture et sur des zones non agricoles, l'agrivoltisme intégré à l'agriculture, et la promotion d'outils pour l'isolation thermique et les pompes à chaleur.

La commune soutient également la méthanisation pour valoriser les ressources agricoles, bien que le bourg ne soit pas raccordé au gaz. Elle encourage la transition énergétique vers des carburants de synthèse ou l'hydrogène pour remplacer progressivement les énergies fossiles, en considérant les limites du passage immédiat au tout électrique dans les zones rurales dispersées.

Pierrefitte accorde une grande importance au tourisme sous toutes ses formes, refusant les implantations anarchiques

PRESENTATION DE LA COMMUNE

Pierrefitte sur Loire est une commune très ancienne du val ligérien située dans l'Allier, dans la partie Est du Bourbonnais. Sa population est de 515 habitants et son territoire couvre 2536 ha.

La commune de Pierrefitte sur Loire fait partie de la Communauté de Communes d'Entre Allier Besbre et Loire qui comprend 44 communes dont seulement deux ont plus de 3000 habitants (Varenes sur Allier et Dompierre sur Besbre).

Pierrefitte sur Loire, est bornée au Nord par les méandres de la Loire sur plus de huit kilomètres. Son territoire et son centre bourg sont traversés par la D779 et le Canal Latéral à la Loire. Si la partie Nord vers la Loire est zone NATURA 2000. La partie Sud de son territoire de Coulanges à Diou, est traversé par l'autoroute A 79 « La Bourbonnaise ».

La commune comprend une bonne dizaine d'agriculteurs (éleveurs et céréaliers) et un horticulteur bio, trois entreprises en plein essor et plusieurs artisans, une épicerie multiservices, un bar et un hôtel restaurant de bonne renommée.

Depuis plusieurs décennies, les Conseils Municipaux successifs se sont déterminés en faveur du tourisme vert.

En premier lieu la création d'un plan d'eau de 9 ha dédié à la pêche, à la baignade et aux activités nautiques. Ce plan d'eau est au centre d'une zone de loisir de 15 ha qui comprend un camping municipal (30 mobil homes de permanents et 25 places pour les touristes de passage), prolongé d'un Parc Résidentiel de Loisir de 12 mobil homes.



Figure 1-Centre bourg de Pierrefitte sur Loire

L'ancien port de marchandise de Pierrefitte sur le canal (port des Myards), sert de halte à la navigation de plaisance française et étrangère (4 à 6 bateaux par jour), ceci dès l'ouverture de celui-ci à la navigation.

La proximité (18 km) du parc d'animation et de loisir (le PAL, 730 000 entrées en 2024) a déterminé l'ouverture de chambres d'hôtes et de gîtes sur la commune (1 chambre d'hôtes et 4 gîtes).

Par ailleurs, la réalisation de la voie verte sur le chemin de halage du canal latéral a amené chez nous les nombreux cyclistes français et étrangers du grand tracé européen « Eurovélo 6 » (Nantes-Budapest par les fleuves) ainsi que ceux du « Tour de Bourgogne à Vélo » et de « La Loire à vélo ».

Enfin, les élus de Pierrefitte sont moteur dans la réalisation d'un Itinéraire de découverte, parallèle à l'A 79 sur une trentaine de kilomètres, de Digoin à Dompierre sur Besbre. Cet itinéraire permettra aux usagers de la « Bourbonnaise » d'échapper temporairement aux flux de poids lourds pour profiter des pépites d'un val ligérien calme et reposant.

CONSTATS ET OBJECTIFS

Constats

Pour Pierrefitte sur Loire, l'énergie doit être disponible à toute heure, à coût le plus faible possible, et en quantité suffisante. C'est vital pour nos artisans, pour nos éleveurs, céréaliers et maraichers ainsi que nos petites

entreprises et hébergeurs. C'est aussi vital pour tous les citoyens de nos campagnes, qu'ils soient scolaires, dans le monde du travail ou retraités. Ils sont amenés à se déplacer de manière autonome, sur des distances parfois importantes pour aller travailler dans les villes voisines, ou pour se rendre à l'école, à une consultation et faire des courses. Le transport en commun n'est pas une solution bien adaptée au milieu rural, et le covoiturage a bien des difficultés pour prendre son essor. Être autonome en énergie n'est actuellement pas réalisable. Nous avons besoin d'énergie produite en dehors de notre micro-territoire. Dans ce contexte économiser l'énergie est un objectif prioritaire par rapport à celui de produire localement un peu d'énergie renouvelable, de façon rentable et intégrée à notre environnement.

En tant que commune rurale possédant de nombreux hameaux et lotissements éloignés du centre bourg, ainsi qu'un machinisme agricole conséquent, nous constatons qu'il est irréalisable voire utopique de vouloir passer au tout électrique rapidement pour les véhicules et engins. La distribution du gaz vert ou de carburant de synthèse, en attendant celle de l'hydrogène, apparaît comme une bonne solution EnR capable à moyen terme, de remplacer l'énergie fossile qu'est le pétrole.

Pour nous, une énergie électrique bas carbone, pilotable, à coût le plus faible possible, comme cela l'a été pendant 40 ans en France, devrait être un objectif porté au niveau national.

Objectifs de la commune

Dans le cadre des ZADER notre commune privilégie, le voltaïque en toiture et notamment sur les hangars agricoles et sur les zones non exploitables. L'agrivoltaïsme au-dessus d'élevages ovins et bovins, de maraichage et plus tard de grande culture, est

soutenu par le Conseil Municipal. Cette solution EnR, bien que non pilotable, nous semble une solution intéressante compte tenu de nos conditions climatiques, et surtout si, comme annoncé, elle valorise chaque fois le projet agricole et respecte nos paysages.

Pour les logements, les pompes à chaleur, les panneaux solaires chauffants et l'isolation nous apparaissent comme des voies d'avenir.

Dans le cadre du développement durable, la commune a planté deux fois cent mètres de haies bocagères sur le domaine communal, haies qu'elle s'est engagée à entretenir.

De même, Pierrefitte s'inscrit dans le choix des élus du Bourbonnais de développer la méthanisation, bien que le centre bourg ne bénéficie pas du réseau gaz.

L'engagement fort de la commune pour le tourisme amène au refus de l'éolien qui en l'état actuel d'aérogénérateurs de grande hauteur, dont les implantations anarchiques créent un syndrome d'encerclement et polluent visuellement les paysages bourbonnais. Or ceux-ci sont considérés comme remarquables et très prisés des habitants et des touristes.

Par ailleurs, nous favorisons les circulations douces sur la voirie communale, dont l'entretien est une de nos priorités, ainsi que sur la voie verte longeant le Canal Latéral.



Figure 2-Zone de loisir et plan d'eau de Pierrefitte sur Loire

En conclusion, Pierrefitte sur Loire est engagée dans le développement durable et la transition écologique, mais son Conseil Municipal souhaite d'une part que les solutions EnR ne lui soient imposées d'en haut sans discussion approfondies avec les élus de terrain, et d'autre part qu'un vrai fil conducteur pour cette transition voit le jour pour servir de référence et amener plus de sérénité dans les actions périodiquement demandées dans la ruralité notamment aux petites communes.