

Concertation nationale sur l'énergie et le climat

CAHIER D'ACTEUR

N° 189



Depuis 2015, le Conseil Économique, Social, Environnemental Local (CESEL), propose à la commune d'Issy les Moulineaux – voire à l'intercommunalité – des actions pour un développement durable.

Présidé par le maire qui désigne une Présidente déléguée chargée de coordonner ses travaux, le CESEL est une instance de démocratie participative qui mobilise de manière paritaire 60 bénévoles de tous âges et aux parcours professionnels variés. Chacun de ses membres s'est porté volontaire et a vu sa candidature retenue par le Maire de la Ville.

À l'issue de chaque saisine, le CESEL présente un rapport en séance du conseil municipal.

Contacts : Jean-Michel MAESTRACCI et
Frédéric DINGUIRARD

Réussir la transition énergétique et atteindre la neutralité carbone en 2050

Issy les Moulineaux, commune du « Grand Paris », s'étend sur 425 hectares sur la rive gauche de la Seine qui l'alimente en eau potable et compte environ 70 000 habitants.

Dans ce contexte, nos propositions initialement très techniques, s'ouvrent de plus en plus au vivant : l'eau, la terre, l'alimentation et la santé.

Depuis 2020, des thématiques et orientations se dessinent : sobriété avant tout - ajuster les usages aux besoins réels -, mobilités et piétons, restauration collective, prolonger la durée de vie avant mise au rebut, absorption et canalisation de l'eau, soins portés aux « communs » et aux diversités.

Atteindre les objectifs à temps, exige de mesurer et rendre compte publiquement des résultats, dans la durée.

Habitant la ville, nous sommes directement concernés par le financement et par les impacts de la mise en œuvre de nos propositions : l'accompagnement et l'incitation sont préférés à l'interdiction, à la coercition.

Il ressort de nos propositions que relever le défi de la transition nécessite d'être unis et solidaires, accompagnés par une administration bienveillante et efficace face à la complexité et à la transversalité des projets.

Atteindre la neutralité carbone en 2050

Sobriété énergétique

- Renforcer l'adéquation entre « énergie consommée » et « service rendu » en développant la « maîtrise d'usage » notamment dans les bâtiments municipaux – crèches, écoles, installations sportives, bâtiments administratifs
- Généraliser chauffage et climatisation intermittents
- Former les installateurs de chauffage et climatisation au paramétrage précis des appareils et à l'emplacement adéquat des sondes thermiques (exemple : La Solive)
- Électrifier le parc d'appareils et de véhicules municipaux d'entretien
- Réduire le nombre ou l'intensité des éclairages publics la nuit en fonction de la fréquentation, en maintenant un éclairage minimal sécurisant
- Planifier la substitution des sources d'éclairage public par des solutions à basse consommation de manière à limiter la mise au rebut prématurée des solutions en place et bénéficier sur le long terme, des progrès technologiques sur les solutions de substitution

Énergies renouvelables

- Développer le recours à la géothermie voire aux puits canadiens, dans la construction neuve
- Utiliser la chaleur fatale, notamment celle du « cloud computing » pour produire de l'eau chaude sanitaire (exemple : Qarnot)
- Développer la production d'hydrogène vert
- Promouvoir et pratiquer le recours à l'effacement électrique (exemple : Energy Pool)
- Améliorer le conseil technique aux porteurs de projets photovoltaïques : préinstaller le compteur Linky, recourir à une entreprise agréée « Garant de l'Environnement » pour bénéficier des aides, peindre au préalable la zone d'implémentation avec une peinture « refroidissante » (exemple : Cool Roof) pour limiter la perte de rendement des panneaux lorsqu'ils chauffent, prévoir l'espace pour circuler autour de l'installation aux fins de maintenance, paralléliser les circuits électriques et équiper chaque panneau d'un micro-onduleur pour éviter qu'une ombre projetée sur un panneau ne coupe l'ensemble du circuit
- Améliorer l'accompagnement administratif des particuliers qui installent des panneaux photovoltaïques. En début de processus, répondre

rapidement aux demandes de travaux et de permis de construire, solliciter une réponse rapide des architectes des monuments historiques. S'agissant de traiter le dossier constitué : coordonner, fluidifier et simplifier les différentes étapes pour atténuer le risque de faire perdre au porteur de projet le bénéfice de sa démarche par manque de lisibilité et de flexibilité sur les échéances. Ne pas exiger un deuxième devis lorsque le prix est « dans l'abaque ». En fin de processus, l'intervention de la ville est nécessaire pour obtenir une contractualisation rapide de la part du distributeur d'électricité avec le porteur de projet - ou l'effet rétroactif du rachat d'électricité. Le distributeur aujourd'hui, a tout intérêt à retarder cette contractualisation tandis qu'il bénéficie gratuitement de l'électricité produite par les panneaux

- Promouvoir les référents locaux en sobriété énergétique et le dispositif Eco-Watts

Transport polluant évité

- Pour limiter les trajets domicile-travail, promouvoir l'emploi local auprès des habitants : publier les offres d'emplois locaux sur le site internet de la ville, organiser des événements de job dating, des rencontres entre étudiants et professionnels, développer les tiers-lieux professionnels, coordonner les acteurs institutionnels et associatifs ayant l'emploi pour mission, publier l'annuaire des entreprises locales ; développer l'offre de logements de courte durée aux étudiants et aux employés en contrats courts, promouvoir la location par les particuliers d'une chambre à un étudiant ou travailleur en diffusant des contrats « types » de location et des conseils en matière d'assurance
- Connecter les déchetteries entre elles et aux entrepôts par voie fluviale plus que routière
- Développer le transport fluvial à hydrogène ou électrique, pour les personnes et pour les colis de moins de 30 kg (exemple : Fludis)
- Inciter au covoiturage par des aires dédiées et communiquer de manière ciblée vers certains personnels administratifs
- Former les conducteurs d'engins municipaux à l'écoconduite
- Promouvoir le travail en horaires décalés pour les agents municipaux et élargir les plages horaires d'ouverture de certains services municipaux
- Diffuser un guide d'installation des bornes électriques à l'usage des copropriétés et promouvoir l'adéquation des solutions aux caractéristiques de la copropriété – notamment au nombre d'occupants

Mobilités douces

- Établir et promouvoir des chartes de comportements citoyens visant à mieux tenir compte de la sécurité des piétons face aux différents modes de transport sur les trottoirs notamment
- Publier une carte des trajets handi-accessibles tenant compte des dénivelés
- Développer les axes piétons
- Développer les mobilités douces, en préservant assez d'espace et de sécurité aux usages piétons
- Développer les porte-vélos sur certains bus, notamment pour les trajets à fort dénivelé
- Créer des dock-stations pour trottinettes et arceaux pour vélos près des zones commerçantes et écoles
- Augmenter la tolérance aux « vélos-ventouses »

Absorber et canaliser les eaux pluviales, contribuer à la propreté des cours d'eau

Les eaux de pluie qui ruissellent sur la voirie transportent des polluants jusqu'aux égouts qu'ils font parfois déborder dans les cours d'eau. L'absorption des eaux de pluie par la pleine terre réduirait donc les émissions de GES liées au traitement des eaux, à la décomposition anaérobie des rejets organiques, aux procédés industriels de production et d'acheminement d'eau substituée à celle des cours d'eau trop pollués pour irriguer, laver, boire. Parmi les leviers à mobiliser pour réduire ces émissions :

- Définir la « pleine terre » dans les plans locaux d'urbanisme et instaurer un « coefficient de biotope surfacique » afin de tenir compte de la capacité d'absorption d'eau et ne pas compenser la pleine terre par des toitures végétalisées, par exemple
- Mobiliser et coordonner les communes limitrophes d'un même cours d'eau pour absorber d'avantage, mieux canaliser et traiter les eaux de ruissellement
- Valoriser l'eau des rivières urbaines et les eaux de pluie pour l'arrosage public et le nettoyage de la voirie, pour diminuer le volume d'eau évacué.
- Valoriser les rivières urbaines en paysages
- Expérimenter les capteurs d'encombrement aux zones d'engouffrement (avaloirs) pour réduire le transport et le coût de leur entretien et pour limiter le ruissellement en surface
- Développer la phytoépuration des eaux usées issues des habitats fluviaux notamment
- Permettre au public de signaler les épaves fluviales

Alimentation durable

- Étudier l'opportunité d'acquérir des capacités de productions vivrières bio à proximité pour alimenter la ville et préserver les affluents dont elle dépend
- Promouvoir les achats pour des menus durables auprès des acteurs de la restauration collective publique et privée (exemple : « Cool Food Pro »)
- Généraliser l'évaluation du niveau de recours au bio et aux circuits courts dans l'alimentation collective et piloter son augmentation
- Inciter au développement de fermes urbaines, à la distribution solidaire des invendus et des dates limites de consommation « prochaines »
- Inciter au développement de potagers muraux (exemple : Matreselva, Paris)
- Augmenter le nombre de jardins partagés, en démocratiser l'accès, encourager la production vivrière locale, promouvoir le compostage

Déchets

- Instituer à l'échelle de la Ville, une plateforme de dons alimentée notamment par la collecte des encombrants : dépôt gratuit, ressourcerie
- Organiser des ateliers de réparation et de sensibilisation aux filières de recyclage
- Animer des collectes ciblées sur le matériel de bureau, le mobilier et le matériel scolaire
- Promouvoir le recyclage contre récompense et l'économie circulaire
- Diffuser régulièrement les consignes de tri
- Organiser des événements récurrents de nettoyage des berges et des rues
- Développer les compresseurs de déchets pour réduire le nombre de rotations de camions-bennes
- Collecter et recycler les mégots de cigarettes, polluants dangereux selon l'INERIS

« Communs » et qualité de vie

- Déployer la méthode d'évaluation de l'impact du budget de la ville sur le climat, proposée par I4CE et instaurer un plan d'amélioration continue
- Diminuer les îlots de chaleur, augmenter le nombre d'arbres, de fontaines et de points d'eau
- Lutter contre les frelons asiatiques et des moustiques tigres (réduire les émissions des soins afférents)
- Mesurer et rendre compte des résultats obtenus par l'ensemble des mesures prises : émissions de GES, consommation d'énergie

La commune : acteur clé d'une transition réussie « ensemble »

Une transition énergie-climat se réussit **ensemble** et passe par une commune :

- **Innovante et audacieuse** qui sait déployer des solutions au niveau de l'enjeu, comme une centrale à hydrogène vert ou une ressourcerie d'envergure
- **Exemplaire** dans la maîtrise de sa consommation énergétique des bâtiments, en matière d'alimentation collective ou dans la place de la « pleine terre » par exemple
- **Inspirante et fédératrice**, qui facilite l'emploi de ses habitants comme le logement de ceux qui travaillent sur son territoire, limitant ainsi le transport domicile-travail et suscitant l'émergence d'une ville durable dans tous ses usages
- **Tiers de confiance** bienveillant et efficace auprès des citoyens et des porteurs de projets jusqu'à leur achèvement, par exemple pour isoler les logements, installer des panneaux photovoltaïques ou des bornes électriques
- **Accessible** : la prise de rendez-vous avec les services de la ville doit rester possible sans passer par internet
- **(Re)penser les espaces publics pour accueillir simultanément la diversité des usages et des usagers, en respectant toutes les diversités et restant attentif à toutes les vulnérabilités, tout particulièrement à nos anciens, à l'illectronisme, au handicap.** Ainsi les pistes cyclables par exemple, doivent laisser assez d'espace et de sécurité aux usages piétons, plus durables et plus adaptés aux tout-petits, aux plus âgés, aux poussettes ou caddies, aux fauteuils roulants.